

YÜKSELTİLMİŞ TİP PİST / TAKSİYOLU KENAR ARMATÜRÜ

KULLANIM ALANLARI

- Yüksek takat pist kenar armatürü olarak, genişliği 60 metreye kadar olan pistlerde, CAT I,II ve III koşullarında,
- Orta takat armatürü olarak pist yan, eşik ve pist sonu aydınlatmasında kullanılır.
- Çok yönlü optik karakteristiği nedeniyle dönüşlerde de kullanılabilir.



YÜKSELTİLMİŞ TİP PİST / TAKSİYOLU KENAR ARMATÜRÜ ÖZELLİKLERİ

- Ufak boyutları ve yerden yüksekliğinin az olması, sayesinde eşik ve pist sonunda monte edildiğinde bile uçakların güçlü jet rüzgarlarına dayanmaktadır.
- Montaj kolaylığı, 2" boru manşonu üzerine kırılabilir kaplin ile kolaylıkla monte edilir.
- İklim koşullarına adapte edilebilirlik, yoğun kar yağışı olan bölgeler için alt gövde boyu isteğe bağlı olarak uzatılabilir.
- Çok az bakım gerektirir, Basit ve fonksiyonel az sayıda parçalardan olduğundan bakım ihtiyacı azdır.
- Sabit ve bozulmaz optik karakteristik, PK30d duylu, ön odaklanmış kuvars, halojen ampulün alt gövdeye monte edilmesiyle elde edilir. Dış camın pürüzsüz yüzeyi toz ve kir birikimini önlediğinden, ışık düzeyinde bir azalma olmaksızın temizlik çok daha uzun aralıklarla yapılabilir.
- Çok amaçlı optik sistem, 2 adet iç mercekle istenilen renk kombinasyonu sağlayabilmektedir
- LED Modülü 100.000 saate kadar, ömürlü OSRAM tarafından üretilmiş ve FAA onayı alınmış LED'ler kullanılarak üretilmektedir.
- Uzun lamba ömrü, PK 30d duylu, ön odaklanmış, kuvars, halojen ampul tam parlaklıkta 1000 saat ömürlüdür. Daha düşük parlaklıklarda ampul ömrü 2000-4000 saat olmaktadır.
- Yüksek verimli optik sistem, sayesinde benzerlerinin 200W ampul ile sağladığı performansı 150W ampul ile sağlamaktadır. Bu şekilde enerji tasarrufu sağlanmasının yanı sıra azalan iç sıcaklık sebebiyle contaların ömrü de uzamaktadır.

STANDARTLARA UYGUNLUK

- FAA : AC 150/5345-46'daki L-862 şartlarına uygundur.
- ICAO : Annex 14, Cilt 1, paragraf 5.3.3'teki şartlara göre CAT I,II ve III koşullarına uygundur
- UFC 3-535-01
- IEC/EN 61827 şartlarına uygundur.
- STANAG 3316

